

REGOLAMENTO CAMPIONATI MOTORNEXT.IT OFF-ROAD CAMPANIA 2026

Sono gare di motocross tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su piste "fuoristrada" chiuse ad anello e da percorrersi più volte.

Le piste da "fuoristrada" possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambe i casi dovranno essere ritenute idonee, mediante omologazione dell'organo tecnico competente, alla pratica del motocross. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico.

PILOTI AMMESSI

Sono ammessi al campionato Regionale Campania tutti i piloti con regolare licenza Motociclismo MOTORNEXT.IT rilasciata dalla segreteria Nazionale del Settore Motociclismo con licenza emessa in Campania.

REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE A GARE

Alle gare possono partecipare tutti i piloti con licenza MOTORNEXT.IT competitiva che rispondono alle condizioni richieste dalla tipologia della manifestazione.

Per esempio se la gara è riservata alla classe MX1, possono partecipare solo i piloti che abbiano una moto che rientri in questa classe, oppure se la gara è riservata alla categoria 2T, solo quelli con motore a 2 tempi, ecc.

OBBLIGHI E RESPONSABILITA' ORGANIZZATORE

Il Presidente del Motoclub organizzatore della manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni necessarie dalle Autorità e curare i rapporti con il territorio; informare le forze dell'ordine competenti; stipulare le Assicurazioni per Gare e Competizioni oltre che per il personale impiegato nella manifestazione come previsto dalle norme; richiedere il Nulla Osta per la Gara.

Inoltre il Motoclub Organizzatore dovrà fornire un adeguato numero di tavoli e sedie per i servizi di Segreteria, eventuali gazebo richiesti dalla direzione di gara per garantire il regolare svolgimento delle Operazioni Preliminari e Verifiche. Altresì dovrà garantire un'area di parcheggio per i mezzi di servizio e gli addetti al percorso.

Infine il Motoclub Organizzatore dovrà consegnare alla Direzione di Gara tutta la documentazione necessaria ai fini dello svolgimento della Manifestazione, individuando un Segretario di gara che curerà durante la manifestazione la bacheca e la tenuta di tutte le classifiche, i comunicati, gli avvisi e tutti gli altri documenti relativi alla giornata.

CATEGORIE E CILINDRATE (classi)

È a discrezione della direzione di gara, formare una gara con più categorie in caso di numero ridotto di piloti, mantenendo separate le classifiche.

CATEGORIA ESORDIENTI

MX2 CL. fino a 250cc 2 tempi, fino a 250cc 4 tempi; Moto Elettriche
età da 14 anni compiuti a 80 anni*.

CATEGORIA SPORT

MX2 CL. fino a 250cc 2 tempi, fino a 250cc 4 tempi:
età da 14 anni compiuti a 65 anni *.

MX1 CL. OPEN da 250cc 2 tempi fino a 500cc 2 tempi, da 350cc 4 tempi fino a 750cc 4 tempi; Moto Elettriche
età da 15 anni compiuti a 65 anni.

CATEGORIA EXPERT

OPEN fino a 500cc 2 tempi, fino a 750cc 4 tempi, Moto Elettriche
età da 15 anni compiuti a 60 anni.

CATEGORIA MASTER

OPEN fino a 500cc 2 tempi, fino a 750cc 4 tempi, Moto Elettriche
età da 15 anni compiuti a 55 anni.

CATEGORIA MINICROSS (da 6 anni compiuti a 14*)

MINICROSS BABY - CL. fino a 65cc 2 tempi o 70 4T (ESORDIENTI) ANCHE LICENZA NON AGONISTICA 6-9 anni

65cc ESORDIENTI nati negli anni 2016 – 2017 – 2018

CL. fino a 65cc 2 tempi e fino a 125cc 4tempi

65cc EXPERT per piloti nati dal 01/01/2014 al 31/12/2017 **

CL. fino a 65cc 2 tempi e fino a 125cc 4tempi

85cc ESORDIENTI per piloti nati dal 01/01/2014 al 31/12/2016 **

CL. fino a 85cc 2 tempi e fino a 150cc 4tempi

85cc EXPERT per piloti nati non oltre il 31/12/2015 **

CL. fino a 85cc 2 tempi e fino a 150cc 4tempi

* possono essere fatte eccezioni per l'età di passaggio dalla categoria minicross a quelle superiori con richiesta motivata ed approvazione dopo attenta valutazione della commissione motocross. A titolo di esempio, una delle motivazioni può essere la precoce crescita in statura, tale da pregiudicare la sicurezza stessa del pilota costretto altrimenti su un mezzo eccessivamente inferiore nelle dimensioni.

** Le classi dei Minicross sono suddivise per età ma in caso di avanzamento alla Expert o viceversa l'eventuale retrocessione alla Esordienti per manifesta inferiorità, la commissione motocross su richiesta dell'interessato, valuterà e si esprimerà.

**I motocicli vengono considerati in versione originale per la classificazione della categoria
MX1 e MX2.**

CATEGORIA FEMMINILE

CL. OPEN a partire da 125cc 2 tempi

Si possono iscrivere tutte le ragazze che hanno più di 13 anni .

CATEGORIE SPECIALI

Le categorie VETERAN AMA e EXP OVER 40 OPEN e VETERAN OVER 50 OPEN , FEMMINILE, 125cc Under 20 e 125cc AMA Over 20 sono categorie con classifica di giornata e di campionato regionale, ma non vengono evidenziate sulla licenza in quanto sono categorie libere, con la possibilità d'iscrizione alla gara per chi ne ha i requisiti in base all'età.

- **VETERAN AMA/EXP OVER 40** si possono iscrivere tutti i piloti che hanno da 40 a 49 anni compiuti (sono inclusi i piloti che compiono 40 e 49 anni durante la stagione agonistica in corso) nella AMA licenza Esordienti e Sport mentre nella Expert licenza Expert e Master, nella categoria MISTA, con raggruppamento di MX2 e MX1, CL. da 125 2 tempi fino a 500cc 2 tempi, da 150 4 tempi fino a 750cc 4 tempi e Moto Elettriche. (ammessi piloti nati dal 01/01/1986 al 01/01/1977)
- **VETERAN OVER 50** si possono iscrivere tutti i piloti che hanno da 50 a 80 anni (sono inclusi i piloti che compiono 50 e 80 anni durante la stagione agonistica in corso), con qualsiasi tipo di licenza, nella categoria MISTA, con raggruppamento di MX2 e MX1, CL. da 125 2 tempi fino a 500cc 2 tempi, da 150 4 tempi fino a 750cc 4 tempi e Moto Elettriche. (ammessi piloti nati dal 31/12/1976 al 01/01/1946)
- **125cc UNDER 20** si possono iscrivere tutti i piloti che hanno compiuto 13 anni e che sono nati dopo il 31/12/2005 con moto 2 tempi CL. da 125cc fino a 150cc, qualsiasi tipo di licenza.
- **125cc AMA OVER 20** si possono iscrivere tutti i piloti nati prima del 01/01/2006 con moto 2 tempi CL. da 125cc fino a 150cc, licenza esordienti o sport.

PASSAGGI DI CATEGORIA

I passaggi di categoria vengono stabiliti dalla classifica e dal ranking che verrà istituito da quest'anno, il calcolo terrà conto dei tempi sul giro e sulla gara.

Esordienti : i primi 3 della classifica + altri (massimo 5) per meriti sportivi stabiliti dal ranking (ad esempio una vittoria di manche o di gara permetterebbe il passaggio).

Sport MX1/MX2 : i primi 5 stabiliti dal ranking (classifica speciale in base ai risultati conseguiti , ovvero tempo sul giro e tempo totale, indistintamente dalla classe, visto che un MX1 potrebbe vincere la gara ma arrivare 10° al traguardo)

Expert : da 0 a 3 piloti in base al Ranking (classifica speciale in base ai risultati conseguiti , ovvero tempo sul giro e tempo totale, indistintamente dalla classe)

La categoria MINICROSS BABY è formativa ed è unicamente promozionale, si svolgerà in pista con taglio o in pistini dedicati dove possibile, con partenza a spina di pesce o in linea (dove ci sta abbastanza spazio) , in caso di numero elevato saranno divisi in due batterie.

Le categorie MINICROSS 65 e 85 sono suddivise per età e cilindrata.

Il minicrossista 85 che passa alla categoria MX2 arriva direttamente alla categoria SPORT, a meno di evidenti ridotte capacità (stabilite comunque dalla commissione specifica).

Le categorie MX1 ed MX2 sono divise in:

- **ESORDIENTI** per chi inizia a praticare lo sport o per chi ha gli stessi tempi di chi inizia.
- **SPORT** per chi proviene dagli ESORDIENTI o comunque si distingue da questi per capacità.
- **EXPERT** per piloti capaci o che hanno fatto buoni risultati nella SPORT durante la stagione precedente.
- **MASTER** per piloti di alto livello agonistico, o che si sono distinti nella EXPERT durante la stagione precedente.

Sono autorizzate, in genere, le richieste a salire di categoria (anche occasionalmente per provare), mentre le retrocessioni devono essere vagliate dalla commissione specifica dietro richiesta motivata.

Durante la stagione agonistica è possibile spostare un pilota in una categoria superiore se i suoi tempi di gara rientrano nei tempi dei primi concorrenti della categoria superiore (primi 7 da ESORDIENTI a SPORT e primi 5 per le altre categorie) nel caso che la pista non abbia subito variazioni significative e che i primi piloti siano di riferimento.

DURATA DELLA GARA

CATEGORIA ESORDIENTI	2 MANCHE da 8' + 2 giri massimo
CATEGORIA SPORT	2 MANCHE da 12' + 2 giri massimo
CATEGORIA EXPERT	2 MANCHE da 15' + 2 giri massimo
CATEGORIA MASTER	2 MANCHE da 18' + 2 giri massimo
CATEGORIA MINICROSS BABY	2 MANCHE da 6' + 2 giri massimo
CATEGORIA MINICROSS 65cc	2 MANCHE da 8' + 2 giri massimo
CATEGORIA MINICROSS 85cc	2 MANCHE da 10' + 2 giri massimo
CATEGORIA FEMMINILE	2 MANCHE da 10' + 2 giri massimo
CATEGORIA 125cc U20/O20	2 MANCHE da 12' + 2 giri massimo
CATEGORIA VETERAN	2 MANCHE da 12' + 2 giri massimo

In caso di accorpamento con classi diverse il minutaggio della manche sarà quello della classe inferiore.

TARGHE PORTANUMERO

E' obbligatorio avere i numeri sulla moto , non sono ammesse moto che ne sono sprovvisti in nessun caso.

I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri, targhe verdi numeri bianchi. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P. ed autorizzate.

SISTEMAZIONE TRANSPONDER

Obbligatorio per tutte le gare di Campionato.

Per ritirare il transponder bisogna rilasciare un documento valido o la licenza che verrà restituito alla riconsegna del transponder, in caso di smarrimento il pilota sarà tenuto al risarcimento. Lo stesso deve essere riconsegnato entro trenta minuti dal termine della propria gara. È obbligatorio munirsi di proprio porta transponder.

Sistemare, fissando con fascette, il porta transponder sul fodero della forcella destra in modo tale che il transponder rimanga dietro la tabella portanumero.

DIRETTORE DI GARA

Il Direttore di Gara deve essere abilitato dal Coordinamento Motociclismo Regionale in seguito ad un corso.

L'abilitazione dura 2 anni, dopo di che si deve partecipare ad un corso biennale di aggiornamento.

Il Direttore di Gara è l'unica persona responsabile della manifestazione sportiva.

La responsabilità del Direttore di Gara inizia con le operazioni preliminari e le iscrizioni dei piloti e termina alla fine delle premiazioni.

Tutte le persone che operano all'interno di una pista, durante la gara, devono fare riferimento di tutto ciò che succede al Direttore di Gara.

CONTROLLO MEDICO

L'effettuazione della visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria. Comunque il Medico di Gara e il Direttore di Gara possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

ISCRIZIONE GARA

È obbligatoria la pre-iscrizione sul portale www.ultracross.it entro il giovedì che precede la gara. Dalle 00:01 del venerdì il costo della gara aumenta di 10 euro. Non sarà possibile iscriversi sulla gara senza la pre-iscrizione. E' obbligatorio cancellarsi dalla gara entro il sabato (il sistema rilascia un PIN alla fine della procedura che permette la cancellazione) , la mancata cancellazione comporta una penale di 20 euro da pagare alla gara successiva.

Il pagamento alle gare si potrà effettuare il giorno stesso della manifestazione, direttamente sul campo di gara oppure con bonifico bancario al Motoclub che pubblicherà le coordinate all'apertura pre-iscrizioni.

Le iscrizioni alla gara saranno consentite anche al sabato pomeriggio soprattutto nei casi di maggior affluenza, Nel caso che un pilota già iscritto la sera rinunci, per svariati motivi, a partecipare alla gara ancor prima di aver effettuato le prove libere, avrà diritto alla restituzione della tassa d'iscrizione.

Non è possibile iscriversi e partecipare in due classi nella stessa giornata di gara.

TASSA ISCRIZIONE GARA

La tassa d'iscrizione alle gare Regionali, Interregionali è di 50 euro, per le categorie minicross è di 40 euro, mentre per la categoria Minicross Baby il costo è di 30 euro. (costi per chi si pre-iscrive fino al giovedì alle 23:59, dopo si paga 10 euro in più)

SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

E' consentita la sostituzione del motociclo avvisando l'organizzazione , solo se l'azione non comporti ritardo per l'ingresso in pista ed è ammesso solo prima della partenza della gara, con la partenza della gara non è più ammessa questa possibilità. E' consentito l'utilizzo di una moto per due piloti solo se iscritti in due classi diverse e con nullaosta della direzione gara, pertanto è obbligatorio avvisare in fase di iscrizione.

La condivisione della moto resta solo una eccezione in caso eccezionali quali guasti o impedimenti.

I piloti dovranno sostituire sia i numeri di gara che i transponder mettendo quelli a loro abbinati.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza, dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica.

Le o.p. se necessario saranno effettuate dando precedenza alle categorie che devono entrare per primi in pista.

PROVE UFFICIALI

La manifestazione avrà inizio con le prove ufficiali.

Le prove ufficiali devono avere una durata massima di 15 minuti per turno, dopo i primi 5 minuti verrà esposta la bandiera verde che darà il via alle prove ufficiali cronometrate, non sono obbligatorie, in questo caso il pilota si schiererà per ultimo ma è obbligatorio aver almeno percorso un giro per poter partecipare alla gara anche senza tempo.

In caso di problemi alla moto durante le qualifiche, il Direttore di Gara può accettare il pilota senza tempo inserendolo in ultima posizione. Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni preliminari.

Verrà delimitato il box meccanici dove i piloti potranno fermarsi per consultarsi con i propri meccanici e verificare i tempi di qualifica.

Nei box meccanici è vietato provare la partenza, transitare contromano (non si può entrare nei box dall'uscita) e si deve procedere a velocità bassissima in quanto è prevista la presenza di meccanici e segnalatori.

Anche nelle prove ufficiali, come in gara, è vietato tagliare il percorso di gara, ed è vietato fermarsi durante il percorso in modo volontario.

Se un pilota non rispetta tali norme è prevista la penalizzazione di 5 posizioni o l'annullamento del tempo di qualifica con partenza in ultima posizione.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza (i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase).

Potrà essere previsto prima delle Gare un giro non obbligatorio di ricognizione del percorso da effettuare con il motociclo che verrà utilizzato per la gara stessa. In caso di problemi durante il giro di ricognizione è consentito il cambio della moto previa comunicazione al Direttore di Gara per consentire le minime verifiche del caso. La violazione della norma comporterà una sanzione che va dalla penalizzazione di 5 posizioni all'esclusione dalla manche con retrocessione in ultimo posto in classifica.

Il Direttore di Gara inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire quindi tutti gli altri. Se un pilota non è al pre-parco e si presenta in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del Direttore di Gara e del personale addetto al funzionamento del cancello. I piloti dovranno posizionare le moto nello spazio compreso tra il cancello e il trave di delimitazione. Non sono ammessi posizionamenti sopra o arretrati rispetto al trave di delimitazione.

Il Direttore di Gara dovrà esporre il cartello dei 15", passati 15" quello dei 5", scaduti i quali l'addetto al cancello dovrà dare lo start in un periodo compreso tra 1" e 5".

All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere più interrotta.

PARTENZA E FALSA PARTENZA

Il Direttore di Gara si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente (è l'unica autorità abilitata ad interrompere la gara).

Nel caso in cui, per un qualsiasi problema tecnico, il proprio cancello non scenda in partenza, il pilota deve rimanere fermo, dietro e distante dal cancello senza averlo toccato.

Il Direttore di Gara verificherà se il cancello sia rimasto bloccato in posizione di partenza (alzato) senza che il pilota lo abbia toccato; in questo caso sospenderà la gara e farà ripetere la partenza.

Se invece il pilota a fronte di cancello alzato e bloccato in partenza decide di partire ugualmente, accetta tale condizione proseguendo la gara e non potendo reclamare nulla in seguito.

In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento.

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista. Di norma i segnalatori non possono abbandonare la posizione fino a quando la gara non viene sospesa o terminata, per cui occorrono più commissari in una postazione per poter aiutare un pilota.

MEZZI DI PROPULSIONE

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

È fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia (**ESCLUSIONE**). Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore, non saltare, moderare la velocità e mantenere la propria posizione pena l'applicazione di una penalità di 5 posizioni (**DA 3 a 10 POSIZIONI**) o squalifica dalla gara in base alla decisione del Direttore di Gara.

E' vietato tagliare il percorso (in caso di uscita di pista si deve rientrare dallo stesso punto).

Il pilota che taglia il percorso può essere retrocesso di 5 posizioni oppure escluso dalla classifica

ARRIVO

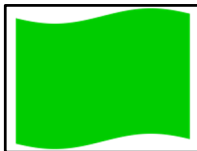
Il segnale di arrivo viene dato dal Direttore di Gara mediante esposizione della bandiera a scacchi bianca e nera. Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati. **TRATTO DI NON STOP**

FINE GARA

La bandiera a scacchi bianca e nera dovrà essere esposta, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro.

Tutti i conduttori verranno considerati arrivati se avranno percorso almeno il 50% dei giri (arrotondato per eccesso) rispetto al primo arrivato anche se non hanno tagliato il traguardo. La linea di fine gara (traguardo) qualora sia su di un salto deve essere considerata nel punto in cui avviene lo stacco delle ruote sulla rampa di salita.

BANDIERE E CARTELLI DI SEGNALAZIONE



BANDIERA VERDE

Viene esposta una bandiera verde fino a che tutti i piloti siano schierati. La bandiera verde indica anche al Direttore di Gara che la fase di schieramento è avvenuta regolarmente e che è possibile esporre il cartello dei 15 secondi. Pronti per la procedura di partenza.



CARTELLO 15 SECONDI

Cartello che indica il tempo di 15", trascorsi i quali verrà esposto un altro cartello indicante i 5". Dopo l'esposizione di tale cartello la procedura di partenza non potrà più essere interrotta.



CARTELLO 5 SECONDI

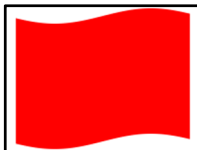
Cartello che indica il tempo di 5", scaduti i quali l'addetto al cancello dovrà abbassare lo stesso in un periodo compreso tra 1" e 5" per dare il via alla gara. La procedura di partenza quindi ha una durata minima di 20" e massima di 25".



BANDIERA GIALLA

fissa: PERICOLO! Procedere con cautela. DIVIETO di sorpasso.

agitata: PERICOLO IMMINENTE! Gara momentaneamente sospesa; moderare la velocità, DIVIETO di sorpasso, DIVIETO ASSOLUTO di staccare le ruote da terra in prossimità di salti.



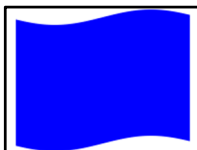
BANDIERA ROSSA

Arresto immediato per tutti. La classifica viene redatta al giro precedente.



BANDIERA NERA

Esposta abbinata al numero del conduttore (**indicato**), indica al pilota che deve interrompere immediatamente la gara.



BANDIERA BLU

Agevolare il sorpasso. Indica al pilota che sta per essere doppiato.



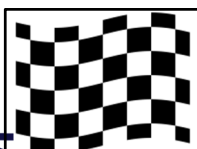
CARTELLO 2 GIRI

Cartello che indica, una volta scaduto il tempo di gara, gli ultimi due giri al termine.



CARTELLO 1 GIRO

Cartello che indica l'ultimo giro al termine.



BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI

Termine della gara o della sessione di prova / qualificazione.

FORMAZIONE DELLE BATTERIE

Quando il numero dei partecipanti è superiore al numero dei conduttori ammessi al cancello di partenza, verranno fatte le prove cronometrate di 15 minuti per l'allineamento. Tali ordini di allineamento verranno mantenuti per entrambe le finali.

MANCHE CON BATTERIE DI QUALIFICAZIONE

Nel caso che il numero di piloti di una categoria non superi il massimo numero di ammessi al cancello di partenza, si procede nel modo seguente:

Prove cronometrate al mattino e accesso alle manche in ordine del miglior tempo delle prove cronometrate .

Nel caso di gara senza transponder l'allineamento alla prima manche sarà ad estrazione mentre alla seconda manche si seguirà l'ordine di arrivo della prima manche secondo il contagiri di quest'ultima

Nel caso invece che il numero di piloti di una categoria superi il massimo numero di ammessi al cancello di partenza, si disputeranno prove di qualificazione cronometrate di 15 minuti divisi in 2 gruppi, dalle prove cronometrate di entrambi i gruppi saranno formati i gruppi A e B assegnando la pole position del gruppo A al 1° del gruppo più veloce, e la seconda posizione in griglia al primo dell'altro gruppo, a seguire la 3ª posizione sarà assegnata al 2° del gruppo più veloce e a seguire la 4ª posizione al 2° del gruppo meno veloce il tutto senza tenere conto dei tempi, questo fino alla posizione della capienza massima del cancello, i restanti formano la griglia per la Finale B. (criterio usato per non avvantaggiare o svantaggiare un gruppo che possa trovare condizioni della pista diversa come ad esempio l'inizio di pioggia).

Le manche saranno due per ogni tipo di Finale: nella finale A si assegneranno punti fino alla posizione della capienza del cancello di partenza, mentre per la finale B si assegneranno i punti equivalenti alla posizione dei partecipanti alla finale A + la posizione in finale B, ad esempio se in finale A sono stati ammessi 30 piloti al 1° della Finale B verranno assegnati i punti del 31°.

Nel caso di assenza di transponder si disputeranno batterie di qualifica.

OBBLIGATORIO PER OGNI GARA DI MOTOCROSS

- n. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico.
- RCT gara comprendente il personale di servizio.
- Direttore di Gara autorizzato (indicato su nulla osta).

PARCO MECCANICI , ORDINE E DECORO

Il Parco meccanici verrà gestito dal Motoclub Organizzatore che dovrà garantire adeguati servizi e spazi per la tutela dell'ambiente. In tutte le aree di segnalazione e le zone interne al circuito è vietato fumare e non sono ammessi animali di alcun tipo. Inoltre i meccanici/segналatori dovranno essere tesserati B1 e indossare un adeguato abbigliamento. La violazione delle norme prevede una sanzione a discrezione del direttore di gara che prevede penalità di tempo o posizioni all'esclusione dalla manche del pilota interessato per responsabilità oggettiva.

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO

ART 01 - Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori.

ART 02 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore per iscriversi alla manifestazione e questa potrà essere trattenuta fino al termine della gara.

ART 03 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al nulla osta gara, anche il programma della giornata, i permessi comunali, le classifiche ed eventuali comunicazioni ai piloti.

ART 04 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data di rientro alle competizioni.

ART 05 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici, segnalatori e/o accompagnatori, pena la squalifica (**ESCLUSIONE**) a seguito di comportamento scorretto, gli stessi dovranno essere muniti di tessera B1 per accedere al parco segnalatori.

ART 06 - Nelle gare annullate per maltempo la quota iscrizione gara sarà risarcita al pilota se non sono partite tutte le prove libere o cronometrate, in caso di interruzione durante le manche saranno trattenute dal motoclub. Le gare potranno essere sospese per maltempo solo la domenica mattina sul campo di gara, dopo aver effettuato un turno di prove libere con tre piloti sorteggiati fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e dopo aver valutato la possibilità per i servizi soccorso di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 07 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se è trascorso la metà del tempo previsto al momento dell'esposizione della bandiera rossa. Se la gara è valida la classifica viene redatta al giro precedente all'esposizione della bandiera di arresto (ROSSA).

ART 08 - Le gare inserite in calendario che per causa di forza maggiore venissero annullate dovranno essere tempestivamente comunicate al comitato regionale.

NB: per il recupero di manifestazioni annullate si dovrà sempre concordare la data con il coordinamento regionale.

ART 09 - In caso di gara interrotta se non è stato raggiunto il 50% della durata prevista è necessaria una ripartenza ed è obbligatorio almeno 30 minuti di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello ad esclusione di false partenze e gara fermata durante il primo giro.

ART 10 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 11 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, (**DA 3 a 10 POSIZIONE fino ALL'ESCLUSIONE**) con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal Direttore di Gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandieratore) che è stato testimone del fatto.

ART 12 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità, oppure se i tempi di gara lo inserirebbero tra i primi cinque della categoria superiore, e comunque, a discrezione della Commissione Tecnica.

ART 13 - La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati in prima fila e su parere del Direttore di Gara (meglio fuori dal cancelletto e con bandiera, dopo che il gruppo è transitato oltre il rettilineo di partenza).

ART 14 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato, indossato correttamente e **OBBLIGATORIAMENTE** nelle seguenti componenti: la pettorina va indossata sotto la maglia (è consentita la pettorina fuori dalla maglia solo se il pilota indossa il collare di protezione); gli occhiali vanno indossati alla partenza; uso di stivali di tipo cross; il casco deve essere sempre intatto, integrale tipo cross, di misura adeguata e sempre allacciato con l'apposito cinturino sotto il mento. Non può essere apportata nessuna modifica alla struttura e deve riportare l'etichetta dell'omologazione ECE R22-05. Sono vietati piercing sul viso.

ART 15 - È vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente. È obbligatorio rimuovere il cavalletto laterale nelle moto enduro o minicross.

ART 16 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perde il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche tecniche.

ART 17 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto da un altro direttore di gara abilitato.

ART 18 - Nel caso di gare con presenza di piloti minicrossisti il motoclub organizzatore deve informare preventivamente le ambulanze ed il personale medico affinché possano adeguarsi predisponendo attrezzatura con misure adeguate.

ART 19 - In caso di passaggio di categoria a campionato iniziato il pilota mantiene la metà dei punti che aveva, se il passaggio è in una categoria superiore, mentre non mantiene punti in caso di retrocessione.

ART 20 - Per motivi di sicurezza è vietato l'uso di qualsiasi sistema di comunicazione radio tra pilota e meccanico/accompagnatore (inclusi anche i sistemi con laringofono).

I piloti provvisti di tali sistemi non verranno ammessi al cancello di partenza.

ART 21 - Per gli accompagnatori dei piloti della categoria MINICROSS 50-65, l'ingresso per ausilio a bordo pista è consentito solo ai possessori della tessera assicurativa MOTORNEXT.IT unitamente alla pettorina MOTORNEXT.IT fornita in fase d'iscrizione gara (max 15 per gara). La pettorina dovrà essere riconsegnata a gare ultimate.

PUNTEGGI GARA CAMPIONATI MOTOCROSS CAMPANIA

Class.	Punti		Class.	Punti		Class.	Punti		Class.	Punti		Class.	Punti
1°	25		11°	10									
2°	22		12°	9									
3°	20		13°	8									
4°	18		14°	7									
5°	16		15°	6									
6°	15		16°	5									
7°	14		17°	4									
8°	13		18°	3									
9°	12		19°	2									
10°	11		20°	1									

Classificare e assegnare il punteggio come da prospetto di cui sopra a tutti i piloti che hanno percorso almeno il 50% dei giri (arrotondato per eccesso) rispetto al primo arrivato, anche se non sono transitati sotto la bandiera a scacchi entro il tempo massimo previsto.

In caso di parità di punteggio in gara, sarà discriminante la seconda o ultima manche.

Ai fini della classifica di campionato in caso di parità si conteranno le migliori posizioni (primi posti, secondi, etc), e in caso di ulteriore parità l'ultima manche di campionato.

Per il campionato è previsto lo scarto di una gara per tutte le classi, anche se non presenti alla gara.

E sarà previsto un punteggio BONUS di 1 punto progressivo ad ogni gara a cui si partecipa.

(Esempio il pilota TIZIO partecipa alla prima gara e riceve 1 Punto, mentre non partecipa alla seconda gara, poi torna alla terza di campionato che per lui sarà la seconda gara a cui ha partecipato e pertanto riceverà 2 punti)

PREMIAZIONI

Le premiazioni a fine gara sono a cura del motoclub organizzatore e devono essere di almeno 3 premi (Regionale) per ogni singola categoria; in caso di trofei o coppe che questi siano di dimensioni adeguate al tipo di manifestazione.

Nel caso di gare di campionato Regionale le categorie vanno premiate separatamente, anche se hanno corso accorpate.

Le premiazioni di fine anno sono riservate ai piloti che hanno partecipato almeno al 50% delle gare di un singolo Campionato. Sono comunque tutti invitati alla cerimonia di premiazione dei Campionati Off-Road MOTORNEXT di fine stagione.