

REGOLAMENTO ACCELERAZIONE MOTORNEXT.IT

2024

CARATTERISTICHE TECNICHE PISTA

La pista deve avere una lunghezza minima di +/-603 metri, suddivisa in:

201,16 metri (1/8 miglio) percorribile per la categoria Scooter, Vespe, Drag, Maxi Scooter Carenati/Drag, T-max, Moto. 402,33 metri (1/4 miglio) per la categoria, Auto.

Fotocellule montate da 0 a 201,16m e da 0 a 402,33m, con relativo schermo con su scritto numero partecipante e tempo effettuato in gara.

Il regolamento sportivo tecnico adotta (per le categorie Auto) le normative FIA relativa alle gare dragster ed accelerazione. Viste, comunque, le caratteristiche tecniche dei tracciati Italiani, non sarà possibile far gareggiare vetture con prestazioni che scendono al di sotto dei 9.50 secondi su 1/4 di miglio e 6.30 secondi su 1/8 di miglio (Top Fuel, Funny Car, Pro Stock).

N.B. Le categorie per le quali è prevista la competizione sulla distanza di 1/4 di miglio, gareggeranno sulla di 1/8 di miglio laddove il tracciato/location di gara non consenta di rispettare i requisiti tecnici minimi. (Vedere normative sul regolamento tecnico FIA).

1. PREMESSE ED ISCRIZIONI

- 1.1. Tutti i piloti (Moto), devono essere in possesso della licenza AGONISTICA o non Agonistica rilasciata dal settore tecnico motoristico del CNS Libertas, MOTORNEXT.IT Per l'emissione della licenza, è richiesto certificato medico sportivo agonistico o non agonistico. La validità della licenza è subordinata alla validità della visita medica che non deve essere scaduta il giorno dell'evento. La visita medica ha validità di 1 anno dalla data di emissione. Per i Piloti(auto) oltre al certificato medico sportivo e' necessario essere in possesso della tessera assicurativa denominata B1 rilasciata dal settore tecnico motoristico del CNS Libertas, MOTORNEXT.IT
- 1.2. L'iscrizione al CAMPIONATO si intende per ogni mezzo iscritto e non si prevedono ulteriori sconti per registrazioni multiple. Le iscrizioni vanno effettuate non il giorno dell'evento, ma serve fare una preiscrizione, inviando la documentazione necessaria richiesta dall'organizzatore e versando per intero la quota di partecipazione. Chiunque non presenterà la preiscrizione entro il termine previsto, per poter prendere parte al CAMPIONATO sarà soggetto ad una penale che ammonterà a 50€ da aggiungere alla quota d'iscrizione.
- 1.3. Ogni mezzo può essere iscritto in una sola categoria (non può quindi essere iscritto con piloti diversi nella stessa categoria o, comunque, in altre categorie). Ogni pilota può essere iscritto una sola volta per ogni categoria (non può pilotare più di 1 mezzo nella stessa categoria). Ogni pilota delle categorie 2 ruote, può avere un solo assistente per categoria, il quale sarà autorizzato ad accompagnarlo in pre-griglia e alla partenza per assisterlo in fase preparatoria. L'assistente pilota deve essere nominato dal pilota all'atto dell'iscrizione e per poter accedere al campo di gara, deve essere in possesso del PASS ASSISTENTE. Ogni pilota delle categorie 4 ruote, può avere massimo 3 assistenti per categoria, il quale saranno autorizzati ad accompagnarlo in pre-griglia per assisterlo in fase preparatoria. Gli assistenti piloti, per poter accedere al campo di gara, devono essere in possesso del PASS ASSISTENTI I nominativi indicati per il PASS possono essere variati ad ogni gara con comunicazione preventiva da inoltrare almeno 5 giorni prima dell'evento.

- 1.4. L'organizzatore si impegnerà ad individuare date sostitutive per i casi di ampia probabilità di pioggia. Si impegnerà inoltre a dare tempestiva comunicazione dell'annullamento preventivo dell'evento per maltempo. In caso di annullamento di un evento in corso, per sopravvenuta pioggia o altri motivi che possono portare all'annullamento, i piloti non avranno diritto ad alcun rimborso e la gara si considera espletata a tutti gli effetti anche se non è stata effettuata alcuna prova. Ancora, in caso di impossibilità di terminare un evento in corso, per sopravvenuta pioggia o altri motivi che possono portare all'annullamento, l'evento è da considerarsi classificabile per tutte le categorie che hanno completato almeno due turni.
- 1.5. Le gare si svolgeranno su 201 e 402 metri, esclusivamente su manto stradale asciutto o semi asciutto non trattato o trattato dove possibile.
- 1.6. Il programma standard dell'evento sarà di 2 giorni. Prevederà il SABATO 4 prove libere ufficiali cronometrate e DOMENICA 1 prova libera prima dell'inizio evento e 4 lanci di GARA. Il direttore di gara avrà la possibilità di variare il numero di prove in base alle esigenze che si presentano nelle singole giornate di gara. Il programma dell'evento di 1 giorno, prevede 2 prove libere e successivamente 4 prove cronometrate ufficiali ai fini di classifica di giornata. Il direttore di gara avrà la possibilità di variare il numero di prove in base alle esigenze che si presentano.
- 1.7. Sulla linea di partenza verranno collocate fotocellule di ultima generazione per il corretto allineamento dei concorrenti e per il cronometraggio al millesimo di secondo. La zona di arrivo è situata a 201 e 402 metri dalla partenza e verrà equipaggiata con fotocellule per rilevare il tempo.
- 1.8. Per qualsiasi controversia che dovesse sorgere in merito a tempi registrati, farà fede esclusivamente lo scontrino emesso dal cronometro, debitamente archiviato dai cronometristi insieme alla stampa delle classifiche.
- 1.9. Le prove cronometrate si svolgeranno per categoria o gruppi, suddivise precedentemente da un programma pubblicato dagli organizzatori.

2. PREPARATIVI

- 2.1. Il pilota dovrà presentarsi SABATO con il proprio mezzo alle pre-verifiche tecniche successivamente all'iscrizione. Tali verifiche hanno il solo scopo di esaminare le caratteristiche di sicurezza del mezzo e l'abbigliamento tecnico. Ogni responsabilità per danni e lesioni derivanti dal mezzo, rimane comunque ad esclusivo carico del pilota stesso.
- 2.2. Dopo la pre-verifica, sul mezzo di ogni partecipante dovranno essere applicati dal pilota, i numeri identificativi, rigorosamente nelle posizione frontale.

3. SVOLGIMENTO EVENTO

- 3.1. Al termine dell'iscrizione, è assoluta responsabilità del pilota, conoscere gli orari di gara preventivamente comunicati dagli organizzatori. I piloti dovranno presentarsi in pre-griglia, unitamente all'eventuale assistente munito di PASS, tassativamente entro l'orario indicato sul programma. I piloti che si presentano in pre-griglia dopo l'orario indicato sul programma non saranno ammessi alla prova e non sarà possibile recuperarla. Eventuali modifiche al programma verranno comunicate a voce dal Commissario gara.
- 3.2. La partenza avverrà da fermo. L'allineamento dei concorrenti, avverrà attraverso fotocellula di allineamento o commissario di percorso laddove ci sia necessità. Il via dei concorrenti, avverrà tramite luce verde del semaforo (albero di natale) o tramite Commissario di percorso.
- 3.3. La partenza avverrà, laddove le caratteristiche del tracciato lo permettano, a coppie (due corsie) a scontro non diretto. Il tempo registrato dal pilota verrà inserito nella classifica della categoria di appartenenza e determinerà la posizione del pilota. Laddove il numero di iscritti lo permetta, le partenze verranno categoriate per categoria.
- 3.4. L'impianto di cronometraggio darà il via alla prova, non appena i concorrenti in griglia rimangono correttamente allineati per circa 3 secondi, dopo aver acceso la luce di "ok" di corretto allineamento (stage e pre-stage o luce verde di corretto posizionamento). Il via verrà tramite segnale luminoso posto su semaforo o da un Cronometrista con bandiera, laddove sia necessario. Da questo momento in poi la prova si ritiene valida a tutti gli effetti e non potrà più essere fermata. Le prove irregolari sono da ritenersi consumate a tutti gli effetti e non sarà in alcun caso possibile ripetere la prova. Le prove irregolari possono essere catalogate in 3 tipi differenti. La prima ipotesi è la "FALSA PARTENZA" (o luce rossa), che capita quando il pilota parte prima del via dato dal semaforo. La seconda ipotesi è "OUT o NULLO", che si verifica con lo spegnimento o un mal funzionamento del motore o un errore del pilota stesso in fase di accelerazione e non si riesce ad arrivare fino all'arrivo ed a completare il tracciato. La terza ipotesi invece (valida solo per le categorie Auto) è il "BREAK-OUT", che consiste nello "Sforamento" del tempo dichiarato di percorrenza del tracciato di gara.
- 3.5. L'evento consiste essenzialmente nel mettere al confronto il veicolo su di un percorso rettilineo. Si terrà conto di 3 parametri distinti: il tempo di reazione tra lo scattare del verde e il movimento del mezzo, il tempo trascorso per completare la lunghezza designata del tracciato e la velocità di uscita di fine percorso.
- 3.6. Per le categorie Auto si svolgerà principalmente a "BREAK-OUT", che non è altro che il cercare quanto più possibile di avvicinarsi al tempo minimo percorribile del tracciato, designato per la propria categoria (es: se la vettura è in categoria "A2" ed il tempo minimo di percorrenza del tracciato è di 13.00 secondi su 1/4 di miglio, la vettura non dovrà "Sforare" quel tempo minimo designato). Se un pilota scende sotto al tempo designato dalla categoria al quale si è iscritto, si verifica lo "sforamento" ("Break-Out") e il lancio verrà dichiarato non valido. Dopo il secondo Break-Out registrato dal pilota che avrà un "indice" di sforamento superiore a 0.4 secondi, verrà automaticamente spostato in categoria superiore. Questo spostamento automatico di categoria superiore, non è valido per le categorie "A0 SUPER" che hanno un tempo minimo di percorrenza inferiore a 10.00 secondi su 1/4 e 7.50 secondi su 1/8.
- 3.7. Nelle categorie che prevedono un peso minimo pilota e mezzo, evince l'obbligo di presentarsi alla bilancia ad ogni prova conclusa per la verifica del peso prescritto. Qualora il peso minimo richiesto da categoria è inferiore, la prova verrà annullata e non sarà possibile in alcun modo recuperarla.
- 3.8. È severamente vietato provare i mezzi nel paddock o in qualsiasi zona che non sia il tracciato di gara o un luogo prettamente adibito allo scopo.
- 3.9. Se la prova viene compromessa da una persona addetta all'organizzazione o da un mal funzionamento del sistema di cronometraggio, il Commissario di gara farà ripetere la prova.

4. OBBLIGO DI VERIFICA

- 4.1. In occasione delle pre-verifiche i commissari punzoneranno i seguenti particolari sulle categorie 2 ruote (no Moto, no Auto): carter motore, gruppo termico, gruppo farfallato. Tali punzonature devono essere presenti ad ogni prova e in fase di verifica tecnica di conformità al regolamento.
- 4.2. Al termine dell'evento, i primi 3 classificati di ogni categoria 2 ruote (no Moto, no Auto), devono obbligatoriamente presentarsi al parco chiuso per le verifiche tecniche di conformità al regolamento tecnico di categoria. Il pilota può essere accompagnato da un solo meccanico e deve portare con sé gli utensili necessari per lo smontaggio richiesto. Allo smontaggio dovrà provvedere il pilota o il suo meccanico in diretta presenza del Commissario Tecnico. Per i partecipanti Moto e Auto, non evince l'obbligo di presentarsi a parco chiuso, perchè non necessitano di verifiche tecniche di conformità di categoria.
- 4.3. I partecipanti sottoposti a obbligo di verifica (i primi 3 per categoria no Moto, no Auto) possono accordarsi al parco chiuso tra di loro per non procedere con lo smontaggio. Questo accordo avrà validità solo se il Commissario Tecnico acconsentirà, in caso contrario i primi 3, dovranno procedere con lo smontaggio. Se solo uno dei primi 3 non è favorevole all'accordo di non smontaggio, tutti e 3 dovranno procedere allo smontaggio obbligatorio. Se un partecipante non si presenta al parco chiuso o si rifiuta di sottoporsi allo smontaggio, verrà annullato il tempo e espulso della classifica della giornata. Per verifiche che richiedono in seguito dei costi di riassettaggio considerevoli, la somma da depositare varia dal mezzo da esaminare e verrà concordata in sede di verifica. I mezzi che necessitano di depositare somma per verifica fine evento, sono categorie T-max. Tutti gli altri mezzi non presentano necessità di depositare somma per verifica fine evento dei primi 3.
- 4.4. In ogni fase dell'evento, il Commissario Tecnico, di sua spontanea iniziativa o su diretto reclamo di un concorrente può eseguire verifiche tecniche di conformità al regolamento tecnico su ogni singolo mezzo iscritto.
- 4.5. La verifica tecnica su reclamo di un concorrente diventa obbligatoria per il Commissario Tecnico, qualora il concorrente depositi la somma (che verrà concordata in sede), presso il Direttore di Gara.

5. ABBIGLIAMENTO TECNICO

- 5.1. Per le categorie non Moto è OBBLIGATORIO:
 - Casco integrale.
 - Tuta protettiva (tuta da moto, tuta drag,).
 - Guanti protettivi.
 - Stivali.
- 5.2. Per le categorie Moto è OBBLIGATORIO:
 - Casco Integrale.
 - Paraschiena.
 - Tuta integrale da moto in pelle.
 - Guanti protettivi.
 - Stivali.
- 5.3. Per le categorie Auto è OBBLIGATORIO:
 - Casco integrale.
 - Cinture di sicurezza.
 - Tuta protettiva.
 - Guanti protettivi.
 - Estintore a bordo. (3kg, capacità estinguente non inferiore a 13A, 89B, C)

N.B. Per le categorie Auto, vedere le normative sul regolamento tecnico FIA, per cinture di sicurezza, estintori, casco e tuta protettiva.

Non faremo partecipare all'evento se non si rispettano queste precauzioni e qualora si verifica qualche incidente e si riscontra che non sono state rispettate queste precauzioni, saremo sollevati da ogni responsabilità e da ogni obbligo di risarcimento previsto.

6. REGOLAMENTO TECNICO DEI MEZZI A 2 O 4 RUOTE

- 6.1. Ogni mezzo deve rispondere, nel suo complesso, agli standard di sicurezza e deve essere realizzato a regola d'arte. In particolare:
- Nell'impianto di raffreddamento è consentito l'impiego di sola acqua.
 - Il mezzo deve essere in buono stato complessivo e privo di fonti di pericolo.
 - Il mezzo deve essere dotato di impianto frenante anteriore e posteriore, funzionante.
 - Il serbatoio del carburante deve essere resistente e fissato in posizione e maniera adeguata.
 - Eventuali appendici al telaio o alla carrozzeria devono essere ben stabili e resistenti.
 - Il telaio deve essere strutturalmente idoneo.
 - In tutte le categorie è possibile zavorrare. L'eventuale zavorra deve essere fissata in maniera adeguata in zone che non costituiscono fonte di pericolo. L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità per i danni derivanti dall'utilizzo dei mezzi. Ne risponde in via esclusiva il pilota. (per le Auto, vedere su regolamento tecnico FIA i parametri di sicurezza minimi di categoria).
- 6.2. Tutti i mezzi a 2 ruote devono prevedere una tabella porta numero o uno spazio apposito.

7. CARBURANTE AMMESSO

- 7.1. Sono utilizzabili combustibili di tutti i tipi (benzina, gasolio, gas naturale) ed, ove categoria non lo nega, è consentito utilizzare il propano, il metanolo, l'etanolo ed il gasohol. E' severamente vietato l'uso di nitrometano.
- 7.2. Nelle categorie dove non vi è vietato, sono ammessi gli impianti che erogano protossido di azoto, pur che essi possiedano i requisiti qui in seguito descritti. Devono essere certificati come conformi alle norme vigenti della ditta costruttrice. Nel caso di impianti prodotti al di fuori della comunità Europea, devono essere certificato dal rappresentante nazionale con schema con disegno "esploso" dell'impianto completo e tali devono essere installati sul veicolo. Ogni modifica alle bombole o agli impianti che non sono conformi alla predisposizione della casa costruttrice o della scheda tecnica, sono severamente vietati. Sulle bombole deve raffigurare la punzonatura DOT-1800 libbre, per impianti non Italiani ed installati su vetture straniere; mentre per i prodotti Italiani, vigono le norme dettate dal Ministero per i recipienti sotto pressione. Tutte le bombole, devono essere con omologazione non scaduta. Le bombole devono essere montate in maniera sicura e stabile. Le tubature devono essere realizzati con tubi per alta pressione in maglia d'acciaio. E' vietato qualsiasi sistema di riscaldamento delle bombole, ad eccezione dei casi previsti dal regolamento FIA. Se le bombole sono poste all'interno dell'abitacolo, devono essere dotate di valvola di sicurezza e l'abitacolo deve essere dotato di sistema di ventilazione con scarico all'esterno del veicolo.

8. PUNTEGGIO CAMPIONATO

- P1) 30 PUNTI
- P2) 25 PUNTI
- P3) 20 PUNTI
- P4) 15 PUNTI
- P5) 10 PUNTI
- P6) 5 PUNTI
- P7) 4 PUNTI
- P8) 3 PUNTI
- P9) 2 PUNTI
- P10) 1 PUNTO

- 8.1. I punteggi gara, verranno attribuiti soltanto al pilota partecipante al CAMPIONATO e non a chi è in possesso di una "WILD CARD".
- 8.2. Ai piloti partecipanti del CAMPIONATO, in base alla loro posizione di arrivo, verranno attribuiti i punteggi sopra elencati. Ad ogni gara, i punti verranno accumulati, per determinare la classifica.
- 8.3. Il punteggio verrà attribuito al pilota iscritto ad una determinata categoria e non saranno trasferibili se il pilota cambia categoria d'appartenenza, nel corso del campionato.
- 8.4. Un pilota che partecipa in 2 o più categorie, avrà 2 o più distinte classifiche di punteggio e non saranno sommabili tra di loro.

9. COSTI E LICENZE

- 9.1. Il campionato di **4 gare**, ha un costo TOTALE di **1000€** per le categorie 402 metri e di **800€** per le categorie 201 metri. Per prendere parte al campionato, è obbligatorio fare una PREISCRIZIONE e versare una somma entro il **31 Gennaio**, di **700€** per le categorie 402 metri e di **600€** per le categorie 201 metri. La restante quota del campionato (300€ per categorie 402m e 200€ per categorie 201m), dovrà essere versata PER INTERO alla prima tappa del **2/3 MARZO**.
- 9.2. Chiunque voglia prendere parte alla singola tappa "QUARTER MILE" (non rientrando al Campionato e al relativo punteggio di classifica), potrà richiedere una "**WILD CARD**" ad ogni singola tappa. La Wild Card dovrà essere richiesta entro **15 giorni** prima della data al quale si vuol partecipare. Il costo è di **300€** per le categorie 402 metri e di **250€** per le categorie 201 metri, per ogni singola tappa.
- 9.3. Tutti i piloti, devono essere in possesso della licenza AGONISTICA/Non "MOTORNEXT.IT". Per l'emissione della licenza, verrà inviato un "Modulo Richiesta" dall'organizzatore da compilare, è sarà richiesto certificato medico sportivo agonistico. La validità della licenza è subordinata alla validità della visita medica che non deve essere scaduta il giorno dell'evento. La visita medica ha validità di 1 anno dalla data di emissione.
- 9.4. Qualora un pilota è già in possesso di una valida LICENZA AGONISTICA MOTORNEXT.IT, non sarà necessario compilare il "Modulo Richiesta" e sarà solo necessario indicare il numero di tessera, ai fini di controllo validità di quest'ultima e della validità del certificato medico sportivo.
- 9.5. Non sarà richiesto nessun costo aggiuntivo, per l'emissione ed il controllo della LICENZA.