

## REGOLAMENTO 2 RUOTE QUARTER MILE MOTORNEXT.IT 2024

La gara si svolge su 1/8 di Miglio (201metri) - 1/4 di Miglio (402metri) dove possibile.

*Richiesto per categoria Scooter-Vespa-Moto: casco integrale e abbigliamento tecnico.*

*Richiesto per categoria Auto: casco integrale, cinture di sicurezza, abbigliamento tecnico ed estintore.*

### CATEGORIE 2 RUOTE 201 METRI - 1/8 MILE

#### VESPA C1

- Cilindrata fino a 118cc (2 tempi).
- Carter motore: Originale Piaggio o Sip evo, Parmakit, Quattrini.
- Cilindri: Alluminio o ghisa aspirati al cilindro e non, nati per vespa e in commercio (non in versione limitata). Scarico libero (concessi traversini e booster). Sono ammessi riporti di saldature. E' obbligatorio mantenere l'interasse dei prigionieri cilindro come da originale.
  
- Non è ammessa nessun tipo di sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).
  
- Accensione, centralina, testata, marmitta, carburatore, collettore e rapporti cambio sono liberi.
  
- Telaio: Piaggio Vespa. Mantenere la linea originale apportando lo scudo massimo come Vespa 90ss. Mantenere l'interasse originale o più corto. Ammesso sostituire forcella anteriore con forcella con freno a disco di derivazione Zip SP o Vespa.
- E' obbligatorio:
  - Carena posteriore.
  - Mantenere cambio al polso con movimento Vespa.
  - Rotazione manettino, per inserimento mancia successiva, in senso anti orario come originale. Avere entrambi le gomme efficienti.
  - L'uso del carter protezione volano in metallo e ben fissato.
  
- Mantenere gli attacchi motore come in origine.
- Montare carter Vespa abbinati al telaio (telaio small - carter small, telaio large - carter large) Marmitta ben fissata.
- Assetto libero purché ammortizzato.
- Peso pilota minimo in ordine di marcia con motociclo 150kg. Non è ammesso carrello antiribaltamento.
- Mantenere i freni efficienti e funzionanti sia all'anteriore che al posteriore (freno posteriore di serie vespa).
- Mantenere manubrio vespa.
- Usare solo cerchioni vespa in commercio.

## VESPA C3

- Cilindrata fino a 135cc (2 tempi).
- Carter motore: Originale Piaggio o Sip Evo/parmakit Vespa con valvola. Non sono ammesse saldature e riporti di nessun materiale, tranne nel lato travasi e aspirazione. Non è ammessa la barenatura del carter pompa fatta eccezione per il carter lato accensione, che potrà subire una barenatura fino a 88,5mm di diametro.
- Cilindri: Alluminio aspirati al carter nati per Vespa e in commercio (non in versione limitata). Con scarico libero (concessi traversino e booster). Sono vietati riporti di saldature di qualsiasi materiale. Il pistone deve essere quello abbinato dalla casa produttrice al kit usato. E' obbligatorio mantenere l'interasse dei prigionieri cilindro come da originale così come i prigionieri del collettore d'aspirazione ( a 2 o 3 fori ).
- Albero: Nato per Vespa a valvola. Riporto di fascia lato aspirazione max 17mm. Anticipo libero. L'albero non deve superare una larghezza superiore a 35.6mm. (tolleranza misure di 0.5mm)
- Accensione: Nata per Vespa e in commercio. Centralina libera.
- Non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).
- Telaio: Piaggio Vespa. Mantenere la linea originale apportando lo scudo massimo come Vespa 90ss. Mantenere l'interasse originale o più corto. Ammesso sostituire forcella anteriore con forcella con freno a disco di derivazione Zip SP o Vespa.
- E' obbligatorio:  
Carena posteriore.  
Mantenere cambio al polso con movimento Vespa.  
Rotazione manettino, per inserimento mancia successiva, in senso anti orario come originale. Avere entrambi le gomme efficienti.

L'uso del carter protezione volano in metallo e ben fissato. Mantenere gli attacchi motore come in origine.  
Montare carter Vespa abbinati al telaio (telaio small - carter small, telaio large - carter large) Marmitta ben fissata.  
Assetto libero purché ammortizzato.  
Peso pilota minimo in ordine di marcia con motociclo 150kg.  
Testa, marmitta, carburatore, collettore e rapporti cambio sono liberi. Non è ammesso carrello antiribaltamento.  
Mantenere i freni efficienti e funzionanti sia all'anteriore che al posteriore (freno posteriore di serie vespa).  
Mantenere manubrio vespa.  
Usare solo cerchioni vespa in commercio.

## VESPA C4

- Cilindrata fino a 135cc (2 tempi). Corsa massima albero motore 51mm.
- Carter motore: Piaggio Vespa o aftermarket. E' ammessa barenatura carter pompa.

Sono ammesse solo saldature nel lato travasi e chiudere la valvola di aspirazione originale con qualsiasi materiale.

- Cilindri: Lamellari aspirati solo al cilindro aftermarket reperibili in commercio (non in versione limitata). E' obbligatorio mantenere l'interasse dei prigionieri cilindro come da originale. Non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).

- Testata, marmitta, collettori e rapporti cambio sono liberi.

- Accensione libera con centralina non alimentata da batteria.

- Telaio: Piaggio Vespa. Mantenere la linea originale apportando lo scudo massimo come Vespa 90ss.

Mantenere l'interasse originale o più corto. Ammesso sostituire forcella anteriore con forcella con freno a disco di derivazione Zip SP o Vespone.

- E' obbligatorio:

Carena posteriore.

Mantenere cambio al polso con movimento Vespa. Rotazione manettino, per inserimento mancia successiva, in senso anti orario come originale.

Avere entrambi le gomme efficienti.

L'uso del carter protezione volano in metallo e ben fissato. Mantenere gli attacchi motore come in origine.

Montare carter Vespa abbinati al telaio (telaio small - carter small, telaio large - carter large) Marmitta ben fissata.

Assetto libero purchè ammortizzato.

Peso pilota minimo in ordine di marcia con motociclo 150kg. Non è ammesso carrello antiribaltamento.

Mantenere i freni efficienti e funzionanti sia all'anteriore che al posteriore (freno posteriore di serie vespa).

Mantenere manubrio vespa.

Usare solo cerchioni vespa in commercio.

## VESPA C5

- Cilindrata fino a 150cc (2 tempi).
- Gruppi termici: Lamellari con aspirazione soltanto al cilindro. (non in versione limitata). E' obbligatorio mantenere l'interasse dei prigionieri cilindro come da originale Vespa.
- Carter motore: Piaggio Vespa o aftermarket, saldature libere.
- Non è ammessa nessun tipo di sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).
- Telaio: Piaggio Vespa. Mantenere la linea originale apportando lo scudo massimo come Vespa 90ss.

Mantenere l'interasse originale o più corto. Ammesso sostituire forcella anteriore con forcella con freno a disco di derivazione Zip SP o Vespa.

- E' obbligatorio:

Carena posteriore

Mantenere cambio al polso con movimento Vespa. Rotazione manettino, per inserimento mancia successiva, in senso anti orario come originale.  
Avere entrambi le gomme efficienti.

L'uso del carter protezione volano in metallo e ben fissato.

Mantenere gli attacchi motore come in origine.

Montare carter Vespa abbinati al telaio (telaio small - carter small, telaio large - carter large) Marmitta ben fissata.  
Assetto libero purché ammortizzato.

Peso pilota minimo in ordine di marcia con motociclo 150kg.

Testa, marmitta, carburatore, collettore e rapporti cambio sono liberi. Non è ammesso carrello antiribaltamento.  
Mantenere i freni efficienti e funzionanti sia all'anteriore che al posteriore (freno posteriore di serie vespa).  
Mantenere manubrio vespa.  
Usare solo cerchioni vespa in commercio.

## VESPA C5 GP

- Cilindrata fino a 150cc (2 tempi). Gruppi termici liberi.
- Carter motore: Piaggio Vespa o aftermarket, saldature libere.
- Non è ammessa nessun tipo di sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).
- Telaio: Piaggio Vespa o aftermarket per Vespa. Mantenere la linea originale apportando lo scudo massimo come Vespa 90ss.

Mantenere l'interasse originale o più corto. Ammesso sostituire forcella anteriore con forcella con freno a disco di derivazione Zip SP o Vespa.

- E' obbligatorio:

Mantenere cambio al polso con movimento Vespa.

Rotazione manettino, per inserimento mancia successiva, in senso anti orario come originale. Avere entrambi le gomme efficienti.

L'uso del carter protezione volano in metallo e ben fissato. Mantenere gli attacchi motore come in origine.

Montare carter Vespa abbinati al telaio (telaio small - carter small, telaio large - carter large) Marmitta ben fissata. Assetto libero purché ammortizzato.

Peso pilota minimo in ordine di marcia con motociclo 150kg.

Testa, marmitta, carburatore, collettore e rapporti cambio sono liberi. Non è ammesso carrello antiribaltamento. Mantenere i freni efficienti e funzionanti sia all'anteriore che al posteriore (freno posteriore di serie vespa). Mantenere manubrio vespa.

Usare solo cerchioni vespa in commercio.

## VESPA C6

- Cilindrata da 151 fino a 200cc (2 tempi). Gruppi termici lamellari reperibili in commercio.
- Carter motore: Piaggio Vespa o aftermarket, saldature libere.
- Non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).
- Telaio: Piaggio Vespa. Mantenere la linea originale apportando lo scudo massimo come Vespa 90ss. Mantenere l'interasse originale o più corto. Ammesso sostituire forcella anteriore con forcella con freno a disco di derivazione Zip SP o Vespa.
- E' obbligatorio:
  - Carena posteriore.
  - Mantenere cambio al polso con movimento Vespa. Rotazione manettino, per inserimento marcia successiva, in senso anti orario come originale.
  - Avere entrambi le gomme efficienti.
  - L'uso del carter protezione volano in metallo e ben fissato. Mantenere gli attacchi motore come in origine.
  - Montare carter Vespa abbinati al telaio (telaio small - carter small, telaio large - carter large) Marmitta ben fissata.
  - Assetto libero purché ammortizzato.
  - Peso pilota minimo in ordine di marcia con motociclo 150kg.
  - Testa, marmitta, carburatore, collettore e rapporti cambio sono liberi. Non è ammesso carrello antiribaltamento.
  - Mantenere i freni efficienti e funzionanti sia all'anteriore che al posteriore (freno posteriore di serie vespa).
  - Mantenere manubrio vespa.
  - Usare solo cerchioni vespa in commercio.

## VESPA C8

- Cilindrata fino a 220cc;
- Carter motore Piaggio, LML, Bajaj. Sono consentite saldature esclusivamente nella zona travasi e zona aspirazione, con la possibilità di riportare saldature per alloggiare un pacco lamellare avvitato o saldato al carter;
- Cilindri: lamellari o aspirati con luce di scarico unica (no traversino, no booster), nati per vespa large. Non sono ammesse saldature di riporto;
- Telaio: Piaggio Vespa. Mantenere la linea originale. Mantenere l'interasse originale o più corto. Ammesso sostituire forcella anteriore con forcella con freno a disco di derivazione piaggio Zip SP ;
- Sono consentite le seguenti accensioni complete di rispettiva centralina e bobina (senza porta di programmazione sulla centralina): PVL, VESPATRONIC, POLINI, MALOSSO, PINASCO e PARMAKIT SELETTA;
- Peso complessivo minimo in tenuta di gara: 170 kg;
- Non è ammesso alcun tipo di sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).

É obbligatorio:

Mantenere cambio al polso con movimento Vespa.

Rotazione manettino, per inserimento mancia successiva, in senso anti orario come originale. Avere entrambi le gomme efficienti.

L'uso del carter protezione volano in metallo e ben fissato. Mantenere gli attacchi motore come in origine.

Marmitta ben fissata.

Peso pilota minimo in ordine di marcia con motociclo 170kg. Non è ammesso carrello antiribaltamento.

Montare carter Piaggio vespa abbinati al telaio tipo large (PX, Rally, T5, ecc.);

Mantenere i freni efficienti e funzionanti sia all'anteriore che al posteriore (freno posteriore di serie vespa).

Mantenere manubrio vespa.

Usare solo cerchioni vespa in commercio.

## VESPA C8 GP

- Cilindrata fino a 225cc (2 tempi).
- Carter motore Piaggio Vespa o aftermarket nati per telaio tipo large (PX, Rally, T5, ecc). Consentite saldature esclusivamente nella zona travasi e aspirazione.
- Telaio: Piaggio Vespa. Mantenere la linea originale. Mantenere l'interasse originale o più corto. Ammesso sostituire forcella anteriore con forcella con freno a disco di derivazione piaggio Zip SP. Lo scudo anteriore può essere ridimensionato fino ad un min di 35cm di larghezza.
- Non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).
- Non è ammesso allungare forcella anteriore.
- E'obbligatorio:  
Mantenere cambio al polso con movimento Vespa.  
Rotazione manettino, per inserimento mancia successiva, in senso anti orario come originale. Avere entrambi le gomme efficienti.  
L'uso del carter protezione volano in metallo e ben fissato. Mantenere gli attacchi motore come in origine.  
Marmitta ben fissata.  
Peso pilota minimo in ordine di marcia con motociclo 170kg. Non è ammesso carrello antiribaltamento.  
Mantenere i freni efficienti e funzionanti sia all'anteriore che al posteriore (freno posteriore di serie vespa).  
Mantenere manubrio vespa.  
Usare solo cerchioni vespa in commercio.

## VESPA PROTO

- 1) Vespa P1 - Cilindrata fino a 142cc (2tempi).
  - 2) Vespa P2 - Cilindrata oltre a 142cc (2tempi)
- Prototipi Vespa monocilindrici.
  - Cilindri: Possibile utilizzare termica di qualsiasi derivazione.
  - Carter motore: Piaggio Vespa o aftermarket, saldature libere.
  - Telaio: Vespa o aftermarket. Ammesse modifiche.
  - Non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).
  - Ammesso carter antiribaltamento.
  - E'obbligatorio mantenere freni e gomme efficienti e sia all'anteriore che al posteriore.

**N.B. Se non si raggiungono almeno 2 partecipanti nella prima gara, le 2 categorie verranno assorbite dalla OUTLAW.**

## SCOOTER STREET

- Scooter con cilindrata fino a 74cc (2 tempi).
- Carter motore: Di serie allo scooter non aftermarket. Non è ammesso barenatura carter pompa. Non è ammesso apporto di stucco epossidico e saldatura. Non è ammesso variare inclinazione piano appoggio pacco lamellare tramite spianatura.
- Cilindro: Gruppi termici in ghisa aftermarket reperibili in commercio. Sono vietati riporti di saldature di qualsiasi materiale. Il pistone deve essere quello abbinato dalla casa produttrice al kit usato.
- Albero: Originale di serie o aftermarket. Corsa max di derivazione originale. L'interrasse della biella deve restare invariata da quella d'origine (biella 80).
- Alimentazione: Carburatore max 21mm.
- Accensione: Rotore e statore originale di serie. Centralina libera.
- Non è ammessa nessun tipo di sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).
- Telaio: Deve rimanere originale in tutte le sue parti e non è possibile praticare fori di alleggerimento (sono esclusi dal divieto fori di fissaggio/ancoraggio). La geometria del telaio non deve subire modifiche dall'originale di serie.
- Struttura: Interasse, telaietto reggi blocco, carene e ruote NON devono essere in alcun modo modificati o variati rispetto a quelli di serie. E' possibile modificare il sotto sella per migliorare l'accesso al motore. La sella può essere modificata solo nel rivestimento. Tutte le carene di serie devono essere presenti e originali. Tutti gli agganci delle carene devono rimanere come originale.  
E' consentito rimuovere parti superflue come: codino, poggia piedi posteriori, cavalletto, specchietti retrovisori, paramani.
- Serbatoio: Deve rimanere di serie come omologazione.
- Sospensione: Anteriore e posteriore originale o aftermarket. Funzionante come di serie.
- Peso minimo in tenuta da gara è di 130kg (scooter + pilota).
- E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.
- Non è ammesso carrello antiribaltamento.

## SCOOTER CARENATI

1) Carenati 70 - Scooter con cilindrata fino a 70cc (2 tempi).

2) Carenati 100 - Scooter con cilindrata da 71cc a 100cc (2 tempi).

- Carter motore libero, nato per impiego su scooter. Sono consentite lavorazioni di asportazione e apporto mediante stucco e saldatura.

- Gruppo termico libero

- La corsa max per motori Minarelli braccio corto/Motoforce è di 47mm.

- Telaio motore: E' consentita la modifica, la sostituzione o il bloccaggio.

- Telaio: Deve rimanere originale in tutte le sue parti e non è possibile praticare fori di alleggerimento (sono esclusi dal divieto fori di fissaggio/ancoraggio). La geometria del telaio non deve subire modifiche dall'originale di serie.

- Il passo ruota per motori di serie e non di serie, non deve essere superiore a 122cm.

- E' ammessa la sostituzione e la modifica della sospensione anteriore e posteriore (tenendo conto del passo ruota) purché il tutto rimanga funzionante con un minimo di corsa di 20mm.

- Cerchioni liberi. Possono essere sostituiti (e non modificati) con cerchioni di altri modelli. Purché siano sempre di derivazione scooter.

- Le carene obbligatorie sono: Scudo anteriore e posteriore, carena posteriore e pedana. Le carene possono essere modificate purché non siano ricostruite in pellicola e non venga meno la rigidità. Tutte le carene devono essere ben ancorate.

- La sella può essere modificata nel rivestimento e sono ammesse modifiche strutturali marginali, ma la struttura della stessa deve essere quella di serie, mantenuta solida con presente un rivestimento.

- Non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa (nos) e carrelli antiribaltamento.

- L'altezza del manubrio da terra al punto più basso non deve essere inferiore 750mm.

- Peso minimo in tenuta da gara è di 135kg (scooter + pilota).

- E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.

## SCOOTER SPECIAL

1) Special 70 - Scooter con cilindrata fino a 70cc (2 tempi).

2) Special 100 - Scooter con cilindrata da 71cc a 100cc (2 tempi)

- Carter motore libero, nato per impiego su scooter. Sono consentite lavorazioni di asportazione e apporto mediante stucco e saldatura.

- Gruppo termico libero.

- Non è ammessa nessun tipo di sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).

- Telaio motore libero.

- Telaio scooter modificabile. La geometria del telaio deve rimanere scooter. Non possono essere praticati fori di alleggerimento nei tubi strutturali portanti. Canotto sterzo non accorciato.

- Ammortizzatori liberi.

- Cerchioni liberi.

- Le carene obbligatorie sono: Scudo anteriore e posteriore, carena posteriore e pedana.

Le carene possono essere modificate purché non siano ricostruite in pellicola e non venga meno la rigidità. **N.b. La carena posteriore deve essere riconoscibile come forma originaria.**

Tutte le carene devono essere ben ancorate.

- L'altezza del manubrio da terra al punto più basso non deve essere inferiore 700mm.

- Peso minimo in tenuta da gara è di 110kg (scooter + pilota).

- E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.

## DRAG

- 1) Drag 70 - Scooter/prototipi con cilindrata fino a 70cc (2 tempi).
  - 2) Drag 100 - Scooter/prototipi con cilindrata da 71cc a 100cc (2 tempi).
- Non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).
  - Telaio libero.
  - Peso minimo in tenuta da gara è di 105kg (scooter + pilota ).
  - E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.

## OUTLAW

- 1) Scooter/prototipi/motocicli con cilindrata da 101cc a 250cc monocilindrici (2 tempi).
- 2) Scooter/prototipi/motocicli con cilindrata da 101cc a 250cc bicilindrici (2 tempi).
  - Telaio libero.
  - Ammesso carrello antiribaltamento.
  - E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.

**N.B. Se non si raggiungono almeno 2 partecipanti nella prima gara, le 2 categorie verranno assorbite in un'unica OUTLAW.**

## SPORT 100

- Ciclomotori/motocicli a marce con cilindrata massima fino a 100cc (2tempi)
  - Carter reperibili in commercio.
  - Cilindri liberi.
  - Elaborazione libera.
  - Telaio: Originale di derivazione. Ammessi rinforzi e culle rinforzate.
- Interasse massimo ruote 135cm. Forcelle, sella, manubri, pedali, pedivelle libere.
- Gomme libere. Cerchioni con diametro libero, purchè di derivazione motoristico.
  - Ammessi freni a disco.
  - Non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa (nos) e carrello antiribaltamento.
  - E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.

**N.B. Se non si raggiungono almeno 2 partecipanti nella prima gara, la categoria verrà assorbita dalla MOPED PRO 100.**

## MOPED PRO 100

- Cilindrata massima 100cc (2tempi)
- Carter liberi.
- Cilindri liberi.
- Elaborazione libera.
- Trasmissione a variatore (no marce).
- Telaio: Originale Piaggio (Ciao, Si, Grillo, Boxer, Bravo) ammessi rinforzi e culle rinforzate. Interasse massimo ruote 135cm. Forcelle, sella, manubri, pedali, pedivelle libere.
- Gomme libere. Cerchioni con diametro originale o più grandi.
- Ammessi freni a disco.
- Non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa (nos) e carrello antiribaltamento.
- E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.

## MOTO STREET

1) Street Bike - Moto fino a 600cc.

2) Super Bike - Moto oltre a 600cc.

- Moto con telaio di serie. Ammesso allontanamento perno ruota posteriore o aumento inclinazione del canotto di sterzo, solo se tale operazione è possibile tra le regolazioni di serie.

- E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.

- Non è ammesso:

Gomma quadra.

Forcellone posteriore allungato.

Rimozione di motorino d'avviamento o alternatore (devono essere funzionanti).

Sovralimentazione se non è presente già di serie.

L'uso di tiranti, cinghie o altra soluzione esterna per modificare il precarico forcella.

Carrello antiribaltamento.

## MOTO SUPER STREET

- Ammesso ogni tipo di motore e ogni tipo di modifica.
- Ammesso ogni tipo di carburatore o impianto di iniezione.
- Ammesso turbina e compressori.
- Ammesso protossido d'azoto.
- Pneumatici di derivazione stradale (no slick o gomma quadra).
- Interasse massimo 173cm.
- Non è ammesso carrello antiribaltamento.
- E' obbligatorio interruttore stacca massa fissato al polso del pilota.
- Vietato l'uso di tiranti, cinghie o altra soluzione esterna per modificare il precarico forcella.
- E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.

## MOTO PROSERIES

- Ammesso ogni tipo di motore e ogni tipo di modifica.
- Ammesso ogni tipo di carburatore e impianto d'iniezione.
- Ammesso turbina e compressori.
- Ammesso protossido d'azoto.
- Ammesso gomma quadra.
- Interasse libero
- Larghezza canale cerchio posteriore max 7 pollici.
- Non è ammesso carrello antiribaltamento.
- E' obbligatorio interruttore stacca massa fissato al polso del pilota.
- E' obbligatorio mantenere un impianto frenante funzionante.

## CATEGORIE 2 RUOTE 402 METRI - 1/4 MILE

### SH CARENATI 300/350

1) Scooter SH 300 - Massimo alesaggio consentito 72mm. Corsa originale 68.5mm.  
**(N.B. Se non saranno almeno 2 partecipanti, verranno assorbiti dalla categoria maggiore sottostante)**

2) Scooter SH 330 - Massimo alesaggio consentito 76mm. Corsa originale 68.5mm.

3) Scooter SH 350 - Massimo alesaggio consentito 83mm. Corsa originale 70.7mm.

- Lo scooter strutturalmente deve essere totalmente originale.
- Non sono ammesse saldature di riporto o stucchi epossidici nella termica (compreso lato camera di scoppio). E' ammessa lavorazione per asportazione.
- Forcelle di serie non modificate.
- Telaio: Deve rimanere originale in tutte le sue parti e non è possibile praticare fori di alleggerimento, tagliare o sostituire parti.
- Struttura: Interasse, Altezza, Telaietto motore, Sella, Carene e Cerchioni NON devono essere in alcun modo modificati o variati rispetto a quelli di serie. E' possibile modificare il sotto sella per migliorare l'accesso al motore. Tutte le carene di serie devono essere presenti e non modificate. Tutti gli agganci delle carene devono rimanere come originali.
- E' consentito rimuovere parti superflue come: Codino, Poggia piedi, Cavalletto, Specchietti, Paramani.
- E' consentito sostituire parti originali con componenti aftermarket.
- Gruppo farfallato di serie non saldato. E' consentito solo modifica per asportazione.
- Blocco motore di serie. Non sono ammesse saldature o riporti di nessun tipo.
- Termica: Deve essere quella di serie d'appartenenza al motore. E' possibile rettificare o incamiciare canna cilindro fino ad alesaggio indicato e consentito da categoria .
- Parti sostituibili consentite: valvole testata, trasmissione, rapporti, albero a camma, scarico. E'; ammesso modificare o abolire scatola filtro originale.
- Centralina di serie. Ammesso modulo aggiuntivo.
- Accensione: Deve essere di serie e funzionante. Lo statore deve ricaricare la batteria.
- Serbatoio: Deve rimanere di serie come omologazione.
- Alimentazione: E' ammesso sostituire tubi, rubinetti, depressori, iniettori e pompa, pur ché non venga variata la funzionalità d'origine (esempio: non è ammesso aggiungere iniettori supplementari o gruppi farfallati multipli se di fabbrica ne è previsto uno soltanto, non è ammesso sostituire gruppo farfallato con sistema a carburatore).
- SH 300 peso minimi in tenuta da gara è di 215kg (scooter + pilota).
- SH 350 peso minimo in tenuta di gara è di 225kg (scooter + pilota).
- Non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).

## MAXI SCOOTER DRAG

- Scooter/prototipi da 200cc a 400cc monocilindrici (4 tempi).
- Telaio libero.
- Ammesso carrello antiribaltamento.
- Peso minimo in tenuta da gara è di 160kg.
- Non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).
- E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.

## SCOOTER T-MAX STREET

1) T-max 500-530cc. (motori aspirati max 560cc)

- Gruppi termici originali o aftermarket derivazione T-max. Nessuna saldatura ammessa.
- Gruppi farfallati liberi.
- Carene non modificate, possibile montare carene aftermarket, pur che siano con linea originale Tmax. Tutte le carene devono essere presenti e ben ancorate.
- Forcelle di serie non modificate.
- Telaio di serie non modificato. Ammesso solo la modifica alla staffa lato destro per inserimento motore di derivazione 530cc su telaio precedente.
- L'interasse non deve essere in alcun modo modificato o variato rispetto a quello di serie.
- E' consentito sostituire parti originali con componenti aftermarket.
- I cerchioni devono essere della misura di appartenenza T-max dal 2001 al 2019.
- Blocco motore di serie. Non sono ammesse saldature o riporti di nessun tipo. Deve essere presente la terza biella di bilanciamento.
- Centralina d'accensione originale. E' consentito installare modulo aggiuntivo.
- Peso minimo in tenuta da gara è di 280kg (scooter + pilota).
- Non è ammessa sovralimentazione meccanica/gassosa (nos).
- E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore

## SCOOTER T-MAX SPECIAL

- 1) T-max 500-530-560cc. (motori aspirati max 560cc)
  - 2) T-max Turbo.
- Gruppi termici originali o aftermarket derivazione T-max. Saldature ammesse.
  - Gruppi farfallati liberi.
  - E' ammesso modificare le carene, pur che resti ben distinguibile la linea originale di serie. Ampiezza minima scudo anteriore come T-max 500 prima serie. Tutte le carene devono essere presenti e ben ancorate se pur modificate.
  - Forcelle di serie non modificate.
  - Telaio di serie non modificato. Ammesso modifica alla staffa lato destro per inserimento motore di derivazione 530cc su telaio precedente. Inoltre è consentito la modifica del telaio pre 2008 scatolato (previe non indebolimento strutturale), per l'inserimento del motore 560 e dei suoi gruppi farfallati.
  - L'interasse non deve essere in alcun modo modificato o variato rispetto a quello di serie.
  - E' consentito sostituire parti originali con componenti aftermarket.
  - Gomme e cerchi devono essere della misura di appartenenza T-max dal 2001 al 2023.
  - Blocco motore Tmax. Non sono ammesse saldature o riporti di nessun tipo.
  - Peso minimo in tenuta da gara è di 280kg (scooter + pilota).
  - Non è ammessa sovralimentazione tranne per categoria T-max turbo.
  - E' obbligatorio mantenere l'impianto frenante funzionante sia all'anteriore che al posteriore.