

## REGOLAMENTO AUTO QUARTER MILE MOTORNEXT.IT 2024

Una gara di accelerazione auto è una competizione disputata tra 2 veicoli su un percorso rettilineo, con partenza da fermo e su una distanza specifica di 1/4 di miglio pari a 402,33 metri. La partenza per queste competizioni, viene data per mezzo di un dispositivo elettronico chiamato comunemente "albero di natale". Ciascun veicolo, dopo il corretto allineamento in partenza, potrà dare il via al suo lancio. Il tempo partirà all'attraversamento delle fotocellule e si arresterà al raggiungimento della linea di arrivo. Il tempo misurato fra la partenza e l'arrivo, costituisce l'E.T. (tempo trascorso), che serve a misurare la prestazione e anche (in alcune tipologie di gara) a determinare le procedure di svolgimento. Lo scopo principale di un pilota di accelerazione, è di risultare vincitore assoluto nella categoria nella quale la sua vettura è classificata. Questo avviene percorrendo il tracciato di gara più vicino possibile al tempo indicato e dichiarato dal pilota. Lo svolgimento della gara avverrà dopo una serie di confronti "testa a testa" fra 2 macchine su 2 separate corsie, con rilevamento degli E.T. per ciascuna vettura.

La responsabilità, circa l'efficienza e il funzionamento del veicolo, compete esclusivamente al proprietario/pilota. La funzione dell'organizzatore dell'evento, è quella di attrezzare un luogo adatto allo svolgimento e alla disputa dell'evento, nel rispetto dei regolamenti vigenti.

Nel rispetto di tutti, i piloti dovranno fornire il tempo stimato della propria vettura e segnalare la categoria di appartenenza, al momento dell'iscrizione. Da ciò il SABATO verranno effettuate 4 lanci liberi di prova, per verificare il tempo dichiarato dal pilota. Qualora, durante lo svolgimento di gara di DOMENICA, verrà effettuato un tempo minore a 0.4 secondi del tempo minimo della categoria registrata, il tempo verrà annullato. Qualora si registrerà ben 2 volte lo sfioramento dei 0.4 secondi limite del tempo minimo di categoria, il pilota verrà spostato in categoria superiore.

**Le verifiche saranno fatte a cofano aperto, nel rispetto di tutti.**

## CATEGORIE

Le auto verranno divise nelle categorie, senza distinzione di alimentazione, rispettando sempre i criteri qui sotto elencati:

CATEGORIA	SECONDI SU 1/4 MIGLIO
A3	> 14.00
A2	Da 13.99 a 13.00
A1	Da 12.99 a 12.00
A0	Da 11.99 a 11.00
A0 PLUS	Da 10.99 a 10.00
A0 SUPER	Da 9.99 a 9.00
CAMION	In base alla cilindrata

Le auto verificate idonee alle preverifiche, verranno chiamate dallo speaker per categoria alla linea di partenza, per svolgere i turni di libere, per stimare il tempo dell'autovettura dichiarato all'iscrizione dal partecipante.

**Il pilota auto, può essere accompagnato in griglia SOLTANTO da 2 ASSISTENTI.**

## DURATA

L'EVENTO SI SVOLGERÀ IN 2 GIORNI:

- Sabato prove libere cronometrate ai fini di stabilire le categorie d'appartenenza
- Domenica 1 prova libera cronometrata e 4 lanci di gara vera e propria

## RECLAMI

Il reclamo deve essere verbalizzato alla fine del lancio di gara da un appartenente di un altro team, per fare attivare da subito la verifica dal commissario, che darà disposizione per le contro verifiche. Per fare attivare le contro verifiche, è necessario depositare una somma di 300,00€ per il controllo tecnico. Se il proprietario del veicolo si rifiuta o se nel veicolo vengono riscontrate anomalie, verrà applicata la squalifica e dovrà risarcire lui stesso il reclamo.