

## Format e regolamento Velocità

### **FormulaSURP**

2024

#### **Premessa**

Tutti i campionati ufficiali e trofei sociali riconosciuti ed autorizzati da Motornext Sicilia e riservati alle specialità correlate, adoperano questo regolamento-format 2024, denominato “*FormulaSURP*”, dedicato ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni sportive con motocicli e scooter derivati di serie e/o prototipo.

#### **Format**

“*FormulaSURP*” è un format che raggruppa le classi Supermotard, MiniGP, Pitbike e Scooter, all'interno delle competizioni Velocità ufficialmente riconosciute da Motornext Sicilia.

#### Capitolo 1

#### **Punteggio**

- 1° classificato (25 pt)
- 2° classificato (20 pt)
- 3° classificato (16 pt)
- 4° classificato (13 pt)
- 5° classificato (11 pt)
- 6° classificato (10 pt)
- 7° classificato (9 pt)
- 8° classificato (8 pt)
- 9° classificato (7 pt)
- 10° classificato (6 pt)
- 11° classificato (5 pt)
- 12° classificato (4 pt)
- 13° classificato (3 pt)
- 14° classificato (2 pt)
- 15° classificato (1 pt)

## Capitolo 2

### Licenza

Possono partecipare ai campionati e/o trofei che adottano il format “*FormulaSURP*”, soltanto i titolari di Licenza Agonistica e Non agonistica Motociclismo Velocità Libertas di Motornext, con riferimento a quanto riportato nel documento regolatorio.

## Capitolo3

### Classi; Categorie; Età e peso piloti

#### 3.1 Classi:

- **Supermotard (Modern Extreme)**

Sono ammessi motocicli prodotti dal 2004 in poi, derivati di serie, fuoristrada e motard, con ruote da 16” a 17”, dotati di pneumatici stradali:

**4t Open** - motori 4 tempi, aspirati, max 2 cilindri, oltre 250cc.

**2t Open** - motori 2 tempi, aspirati, max 2 cilindri, oltre 125cc.

- **Supermotard (Modern Sport)**

Sono ammessi motocicli prodotti dal 2004 in poi, derivati di serie, fuoristrada e motard, con ruote da 16” a 17”, dotati di pneumatici stradali:

**4t Open** - motori 4 tempi, aspirati, monocilindrici, max 250cc.

**2t Open** - motori 2 tempi, aspirati, monocilindrici, max 125cc.

- **Supermotard (Master Extreme)**

Sono ammessi motocicli prodotti dal 1983 al 2003, derivati di serie, fuoristrada e motard, con ruote da 16” a 17”, dotati di pneumatici stradali:

**4t Open** - motori 4 tempi, aspirati, max 2 cilindri, oltre 250cc.

**2t Open** - motori 2 tempi, aspirati, max 2 cilindri, oltre 125cc.

- **Supermotard (Master Sport)**

Sono ammessi motocicli prodotti dal 1983 al 2003, derivati di serie, fuoristrada e motard, con ruote da 16” a 17”, dotati di pneumatici stradali:

**4t Open** - motori 4 tempi, aspirati, monocilindrici, max 250cc.

**2t Open** - motori 2 tempi, aspirati, monocilindrici, max 125cc.

- **MiniGP (Extreme)**

Sono ammessi motocicli derivati di serie e prototipo con ruote da 10” a 12”:

**4t Open** - motori 4 tempi, aspirati, monocilindrici, oltre 160cc., max 190cc.

**2t Open** - motori 2 tempi, aspirati, monocilindrici, oltre 50cc., max 80cc.

- **MiniGP (Middle)**

Sono ammessi motocicli derivati di serie e prototipo con ruote da 10” a 12”:

**4t Open** - motori 4 tempi, aspirati, monocilindrici, oltre 114cc., max 160cc.

**2t Open** - motori 2 tempi, aspirati, monocilindrici, oltre 50cc., max 65cc.

- **MiniGP (Sport)**

Sono ammessi motocicli derivati di serie e prototipo con ruote da 10” a 12”:

**4t Open** - motori 4 tempi, aspirati, monocilindrici, max 114cc.

**2t Open** - motori 2 tempi, aspirati, monocilindrici, max 50cc.

- **Pitbike (Extreme)**

Sono ammessi motocicli derivati di serie e prototipo, Pitbike e Minimotard, con ruote da 10" a 12":

**4t Open** - motori 4 tempi, aspirati, monocilindrici, oltre 160cc., max 190cc.

**2t Open** - motori 2 tempi, aspirati, monocilindrici, oltre 65cc., max 80cc.

- **Pitbike (Sport)**

Sono ammessi motocicli derivati di serie e prototipo, Pitbike e Minimotard, con ruote da 10" a 12":

**4t Open** - motori 4 tempi, aspirati, monocilindrici, max 160cc.

**2t Open** - motori 2 tempi, aspirati, monocilindrici, max 65cc.

- **Scooter (Extreme)**

Sono ammessi scooter derivati di serie:

**2t Open** - motori 2 tempi, aspirati, monocilindrici, oltre 70cc., max 100cc.

- **Scooter (Sport)**

Sono ammessi scooter derivati di serie:

**2t Open** - motori 2 tempi, aspirati, monocilindrici, max 70cc.

### 3.2 Categorie (per livello, età e peso):

**Assoluta** (riservata a tutti i piloti - regola valida per tutte le classi)

**Veterani** (riservata ai piloti dai 50 anni di età compiuti - regola valida per tutte le classi)

**Light** (riservata ai piloti da 8 a 12 anni di età compiuti e/o ai piloti dai 13 anni di età compiuti e dal peso non superiore a 50 kg in totale con abbigliamento tecnico - regola valida per le classi MiniGP e Pitbike; riservata ai piloti fino a 16 anni di età compiuti e/o ai piloti dal peso non superiore a 60 kg in totale con abbigliamento tecnico - regola valida per le classi Scooter)

**Esperti** (riservata ai piloti con pregressa esperienza agonistica nelle competizioni motociclistiche - regola valida per tutte le classi)

**Amatori** (riservata ai piloti più lenti e/o esordienti nelle competizioni motociclistiche Velocità - regola valida per tutte le classi)

### 3.3 Età piloti:

**Supermotard** (Sport - piloti da 14 anni compiuti; Extreme - piloti da 17 anni compiuti)

**MiniGP** (piloti da 8 anni compiuti)

**Pitbike** (piloti da 8 anni compiuti)

**Scooter** (piloti da 13 anni compiuti)

## Capitolo4

### **Responsabilità; Verifiche e criteri tecnici generici di ammissione motocicli e concorrenti**

**4.1 Responsabilità:** Il pilota maggiorenne, o il genitore, o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità regolamentare, meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

**4.2 Verifiche e criteri di ammissione motocicli e concorrenti:** Il D.d.g. e/o il C.t. hanno facoltà di verificare concorrenti e relativi motocicli, quindi di vietarne

eventualmente l'ingresso in pista o di commisurarne l'eventuale estromissione dalle classifiche, qualora non li ritenessero idonei, nel caso dei piloti a seconda del comportamento in gara e fuori, delle capacità agonistiche e delle condizioni psicofisiche, mentre nel caso dei mezzi a seconda delle condizioni tecniche e di conformità regolamentare, rilevate sui componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento, che possano anche mettere a rischio la sicurezza dei piloti durante le prove e/o le gare. Sono infatti severamente vietate appendici sporgenti e dispositivi vari, come cavalletti, pedane passeggero, specchietti retrovisori, portatarga, indicatori di direzione, staffe portapacchi, valigie e fanaleria. E' obbligatorio sostituire il liquido di raffreddamento con acqua e l'utilizzo della spugna all'interno del serbatoio carburante. Alla fine di ogni gara, tutti i concorrenti uscendo dal circuito, sono obbligati a lasciare i motocicli all'interno del parco chiuso per le verifiche esterne da parte del C.t., senza poterli ritirare prima di 30 minuti dalla fine della stessa gara, se non sottoposti a più approfondite verifiche tecniche dettate da reclami. Ogni reclamo nei confronti degli altri concorrenti, può essere sporto entro 15 minuti dalla fine della gara, previo pagamento di una imposta pari a 100,00 € (per motori monocilindrici) e 120,00 € (per motori 2 cilindri), specificando la parte da verificare, se compresa nei criteri tecnici regolamentari. Tutti i costi relativi ai componenti da sostituire nei motocicli soggetti a verifica tecnica, sono a carico del concorrente che ha sporto reclamo.

## Capitolo5

### **Tabelle e numeri di gara; Pneumatici**

**5.1 Tabelle e numeri di gara:** Ogni motociclo deve riportare le tabelle porta numero nella parte anteriore e due laterali. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in netto contrasto con lo sfondo, ben visibili e dimensionati.

**5.2 Pneumatici:** L'uso degli pneumatici è libero. Gli pneumatici rain sono ammessi solo quando la gara o la prova vengono dichiarate bagnate dal D.d.g.

## Capitolo6

### **Norma transitoria; Responsabilità oggettiva**

**6.1 Norma transitoria:** La Direzione di gara si riserva il diritto di modificare o concedere deroghe temporanee al suddetto regolamento, previo preavviso.

**6.2 Responsabilità oggettiva:** Ogni tesserato per il solo fatto dell'iscrizione, risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione (prima, durante o dopo, e comunque in ragione della medesima), da se stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori (anche se non tesserati). I piloti sono tenuti ad impartire precise disposizioni di comportamento ai loro accompagnatori e sostenitori in generale, poiché comportamenti contrari ai regolamenti Motornext e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del M.C. organizzatore e di Motornext, comporteranno provvedimenti disciplinari a carico dei tesserati. Le partecipazioni a briefing e cerimonia di premiazione sono obbligatorie, l'assenza determina la perdita del premio. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso.