

Format e regolamento Velocità

FormulaBike

2024

Premessa

Tutti i campionati ufficiali e trofei sociali riconosciuti ed autorizzati da Motornext Sicilia e riservati alle specialità correlate, adoperano questo regolamento-format 2024, denominato “*FormulaBike*”, dedicato ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni sportive con motocicli derivati di serie e/o prototipo.

Format

“*FormulaBike*” è un format che raggruppa le classi Formula1000, Formula600, FormulaBOTT, FormulaThunder, FormulaMiddle e FormulaLight, all'interno delle competizioni Velocità ufficialmente riconosciute da Motornext Sicilia.

Capitolo 1

Punteggio

- 1° classificato (25 pt)
- 2° classificato (20 pt)
- 3° classificato (16 pt)
- 4° classificato (13 pt)
- 5° classificato (11 pt)
- 6° classificato (10 pt)
- 7° classificato (9 pt)
- 8° classificato (8 pt)
- 9° classificato (7 pt)
- 10° classificato (6 pt)
- 11° classificato (5 pt)
- 12° classificato (4 pt)
- 13° classificato (3 pt)
- 14° classificato (2 pt)
- 15° classificato (1 pt)

Capitolo 2

Licenza

Possono partecipare ai campionati e/o trofei che adottano il format “*FormulaBike*”, soltanto i titolari di Licenza Agonistica e Non agonistica Motociclismo Velocità Libertas di Motornext, con riferimento a quanto riportato nel documento regolatorio.

Capitolo3

Classi; Categorie; Età piloti

3.1 Classi:

- **Formula1000**

Sono ammessi motocicli derivati di serie e prototipo:

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 2 cilindri, 4 valvole, oltre 955cc

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 3 cilindri, oltre 800cc

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 4 cilindri, oltre 636cc

- **Formula600**

Sono ammessi motocicli derivati di serie e prototipo:

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 2 cilindri, 4 valvole, max 955cc.

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 3 cilindri, max 800cc.

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 4 cilindri, max 636cc.

- **FormulaBOTT**

Sono ammessi motocicli derivati di serie e prototipo:

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, monocilindrici, 4 valvole, oltre 400cc.

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 2 cilindri, 4 valvole, max 700cc.

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 2 cilindri, 2 valvole, oltre 600cc, max 800cc.

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 4 cilindri, max 400cc.

2t Open - motori 2 tempi, 2 cilindri, max 250cc.

- **FormulaThunder**

Sono ammessi motocicli derivati di serie e prototipo:

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, monocilindrici, 4 valvole, oltre 400cc.

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 2 cilindri, 4 valvole, max 700cc.

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 2 cilindri, 2 valvole, oltre 600cc, max 800cc.

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 4 cilindri, max 400cc.

2t Open - motori 2 tempi, 2 cilindri, max 250cc.

- **FormulaMiddle**

Sono ammessi motocicli derivati di serie e prototipo:

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 2 cilindri, 4 valvole, oltre 400cc, max 500cc.

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 2 cilindri, 2 valvole, max 600cc.

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, 4 cilindri, max 250cc.

- **FormulaLight**

Sono ammessi motocicli derivati di serie e prototipo:

2t Open - motori 2 tempi, monocilindrici, max 125cc. (carburatore max d. 28mm).

4t Open - motori 4 tempi, aspirati, max 2 cilindri, max 400cc.

3.2 Categorie:

Assoluta (riservata a tutti i piloti partecipanti)

Veterani (riservata ai piloti dai 50 anni di età)

Esperti (riservata ai piloti con pregressa esperienza agonistica nelle competizioni motociclistiche)

Amatori (riservata ai piloti più lenti e/o esordienti nelle competizioni motociclistiche Velocità)

Talent Rewarding Trophy (premio riservato ai piloti vincitori del campionato, nella classe FormulaLight, categorie 125 2t e 300 4t, con età compresa tra 13 e 16 anni compiuti)

3.3 Età piloti:

Formula1000 (piloti da 18 anni compiuti)

Formula600 (piloti da 17 anni compiuti)

FormulaBOTT (piloti da 18 anni compiuti)

FormulaThunder (piloti da 16 anni compiuti)

FormulaMiddle (piloti da 15 anni compiuti)

FormulaLight (piloti da 13 anni compiuti)

Capitolo4

Responsabilità; Verifiche e criteri tecnici generici di ammissione motocicli e concorrenti

4.1 Responsabilità: Il pilota maggiorenne, o il genitore, o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità regolamentare, meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

4.2 Verifiche e criteri di ammissione motocicli e concorrenti: Il D.d.g. e/o il C.t. hanno facoltà di verificare concorrenti e relativi motocicli, quindi di vietarne eventualmente l'ingresso in pista o di commisurarne l'eventuale estromissione dalle classifiche, qualora non li ritenessero idonei, nel caso dei piloti a seconda del comportamento in gara e fuori, delle capacità agonistiche e delle condizioni psicofisiche, mentre nel caso dei mezzi a seconda delle condizioni tecniche e di conformità regolamentare, rilevate sui componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento, che possano mettere a rischio la sicurezza dei piloti durante le prove e/o le gare. Sono infatti severamente vietate appendici sporgenti e dispositivi vari, come cavalletti, pedane passeggero, specchietti retrovisori, portatarga, indicatori di direzione, staffe portapacchi, valigie e fanaleria. E' obbligatorio sostituire il liquido di raffreddamento con acqua e l'utilizzo della spugna all'interno del serbatoio carburante. Alla fine di ogni gara, tutti i concorrenti uscendo dal circuito, sono obbligati a lasciare i motocicli all'interno del parco chiuso per le verifiche esterne da parte del C.t., senza poterli ritirare prima di 30 minuti dalla fine della stessa gara, se non sottoposti a più approfondite verifiche tecniche dettate da reclami. Ogni reclamo nei confronti degli altri concorrenti, può essere sporto entro 15 minuti dalla fine della gara, previo pagamento di una imposta pari a 100,00 € (per motori monocilindrici), 120,00 € (per motori 2 cilindri), 140,00 € (per motori 3 cilindri) 160,00 € (per motori 4 cilindri), specificando la parte da verificare, se compresa nei criteri tecnici

regolamentari. Tutti i costi relativi ai componenti da sostituire nei motocicli soggetti a verifica tecnica, sono a carico del concorrente che ha sporto reclamo.

Capitolo5

Tabelle e numeri di gara; Pneumatici

5.1 Tabelle e numeri di gara: Ogni motociclo deve riportare le tabelle porta numero nella parte anteriore sotto al plexiglass del cupolino e due laterali sulle carene o sul codone posteriore. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in netto contrasto con lo sfondo, ben visibili e dimensionati.

5.2 Pneumatici: L'uso di marca e modello degli pneumatici è libero. Gli pneumatici rain possono essere usati solo se la gara o la prova è stata dichiarata bagnata dal D.d.g.

Capitolo6

Norma transitoria; Responsabilità oggettiva

6.1 Norma transitoria: La Direzione di gara si riserva il diritto di modificare o concedere deroghe temporanee al suddetto regolamento, previo preavviso.

6.2 Responsabilità oggettiva: Ogni tesserato per il solo fatto dell'iscrizione, risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione (prima, durante o dopo, e comunque in ragione della medesima), da se stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori (anche se non tesserati). I piloti sono tenuti ad impartire precise disposizioni di comportamento ai loro accompagnatori e sostenitori in generale, poiché comportamenti contrari ai regolamenti Motornext e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del M.C. organizzatore e di Motornext, comporteranno provvedimenti disciplinari a carico dei tesserati. Le partecipazioni a briefing e cerimonia di premiazione sono obbligatorie, l'assenza determina la perdita del premio. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso.